

Tout sur le gradient de vent.



Tom : Il était pourtant pas mal hein, beau final, bien dans l'axe. Un peu trop au frein peut-être ?

Ellie : Ben oui, mais après coup c'est toujours facile de critiquer.

Tom : Toujours est-il qu'il a fini en broutant le gazon, avec les genoux derrière les oreilles. C'est quand même un truc que même les vaches arrivent pas à faire hein.

Ellie : Faut dire qu'avec ce P...t..n d'effet de gradient, il pouvait pas faire grand-chose.

Tom : Si ... Fermer la bouche.

Ellie : T'as avalé un clown au p'tit dej' ?

Tom : Vaut quand même mieux en rire non ? Après tout, 'y s'est pas fait mal.

Tu sais comment ça marche toi le gradient ? Y'en a qui disent que la voile plonge devant, ou alors qu'elle décroche... C'est quand même un peu

opposé comme réactions non ?

Ellie : La journée avait pas très bien commencé. Si en plus tu me poses une question à la c...

Tom : Tu veux dire que tu connais pas la réponse ou que t'as pas encore mis le cerveau en marche ?

Ellie : T'es vraiment désagréable aujourd'hui. Tu devrais prendre un verre.

Tom : Ouais, je crois que je vais aller en prendre un de verre,... avec Momo Niteur. Lui y saurat.

Tom : Salut Momo

Momo : Salut Tom. Alors t'es pas avec ton alcoolique aujourd'hui.. Eeeeuh ton acolyte je voulais dire.

Tom : Non, y fait la gueule. Mais ça lui passera.

Dis-moi Momo, tu peux me dire des trucs sur le gradient ?

Momo : Oui, mais quels trucs ?

Tom : Ben ... Tout. Pourquoi, c'est quoi, comment ça marche, qu'est-ce qu'il faut faire, ...

Momo : Tu veux un cours sur le gradient quoi.

Tom : Ben oui

Momo : Allez, va chercher ce pauvre Ellie qui a l'air tout malheureux. Ca lui fera pas de mal et à force, peut-être qu'il l'aura son BP.

Tom : Parle pas de choses qui fâchent hein, il fait déjà assez la gueule comme ça.

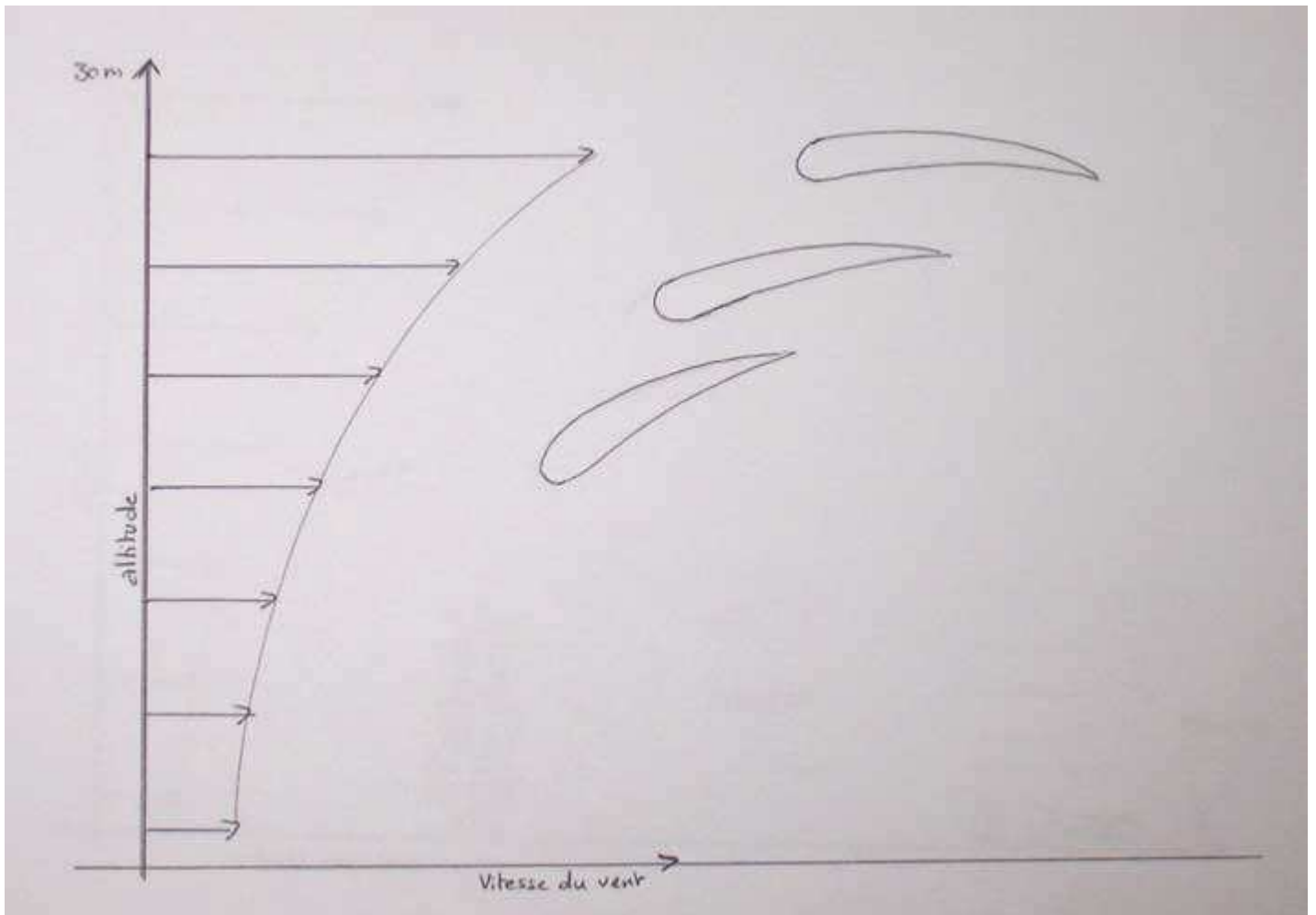
Momo : Bon, maintenant que le team de choc est au grand complet, je commence.

'GRADIENT' ça veut dire différence. Donc gradient de vent, c'est différence de vent,... enfin en simplifié. Ca veut dire que la vitesse change d'une couche à l'autre.

Tom : Pourquoi elle change d'une couche à l'autre ?

Momo : L'air se compose de molécules. Et les molécules, quelles que soient leurs natures (solide, liquide ou gaz) s'attirent entre elles. Alors, toujours en simplifiant,

imaginez que l'air se compose de couche. LA première couche colle au sol, la suivante à la première, qui est déjà en léger mouvement, la troisième à la deuxième, qui avance plus vite que la première et ainsi de suite. Ce qui fait que plus on se rapproche du sol, moins l'air va vite.



Tom : Mais ça arrive quand ça ?

Ellie : Quand y'a du vent. T'as d'autres questions idiotes ?

Allé paye ta mousse pour le coup.

Tom : Barman, deux bières et un lait fraise svp.

Ellie : Y'en a un de vous deux qui est malade ?

Tom : Oui... Ellie!!

Ellie : Barman, correction... Trois bières.

Le Barman : J'avais compris Ellie.

Momo : Bon on continue ou on achète le fond d'commerce ?

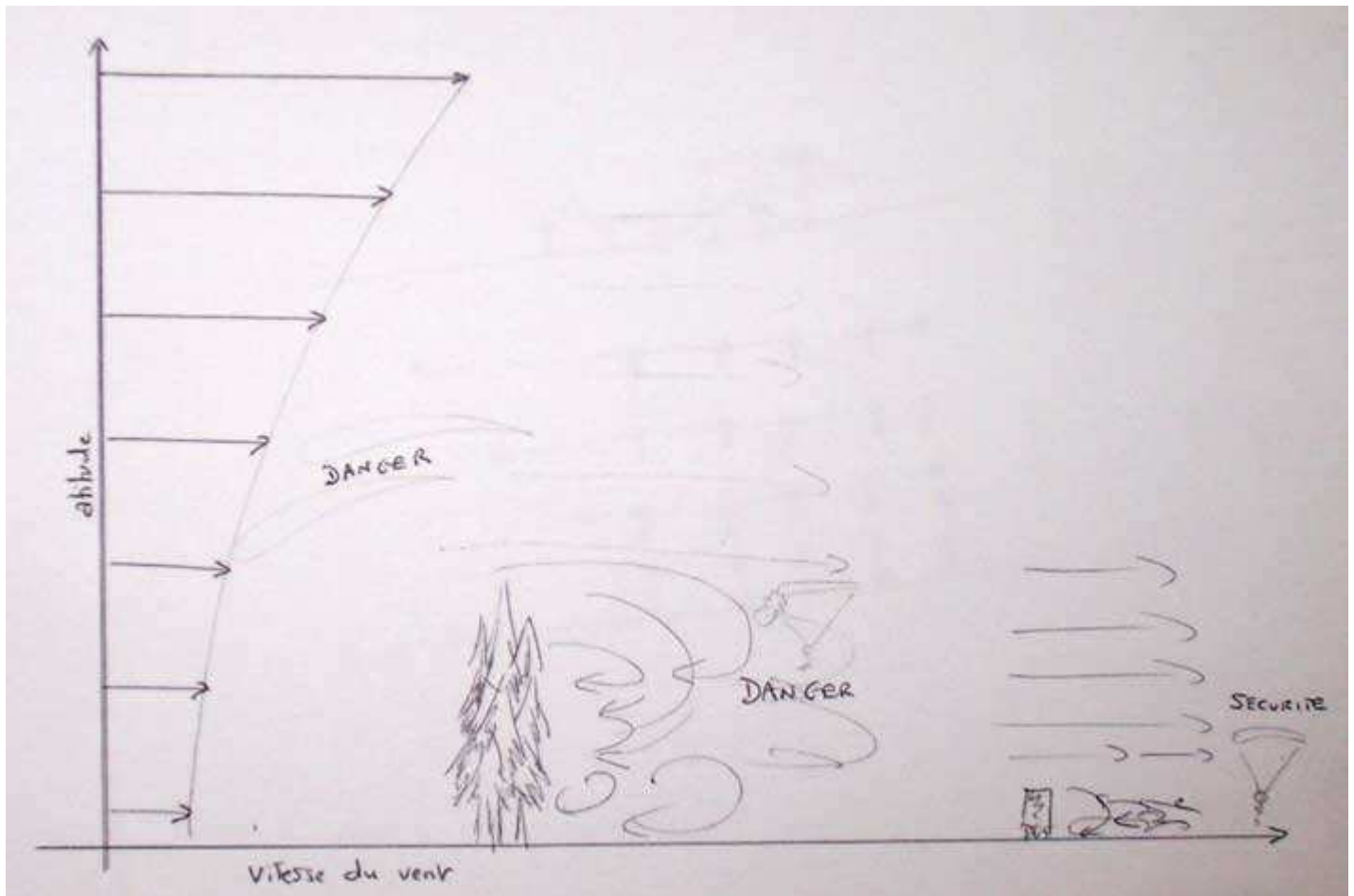
Tom : Vas-y Momo

Momo : Donc la question de Tom est loin d'être stupide. On rencontre les phénomènes de gradient sur les terrains lisses et sans obstacles.

Par exemple un terrain de golf bien tondu.

Ellie : Ah ouais ? Ben merde, je croyais que les arbres, les haies, ... ça bloquait le vent en basse couche.

Momo : Sur un terrain lisse, il y a apparition de gradient. Une rangée d'arbre donne naissance à des turbulences qui peuvent être aussi fatales que le gradient. Et une petite haie de 1,5 m en entrée de terrain peut faire complètement disparaître un effet de gradient sur un terrain.

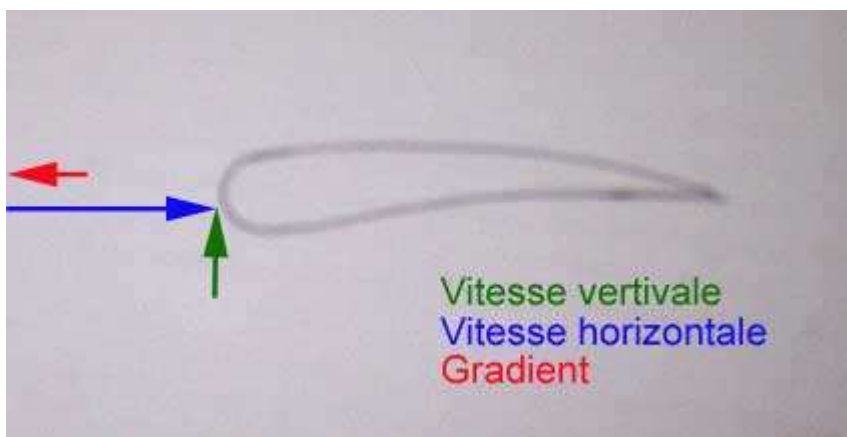


Ellie : Ok, mais si c'est pas la turbulence qui nous plaque au sol, c'est quoi ?

Momo : Parlons un peu méca vol.

Si tu voles bras hauts, tu dis à ta voile de voler à vitesse max. Le vent relatif dans le bord d'attaque est maximum. En descendant dans des couches de gradient de vent

près du sol, le vent dans le bord d'attaque diminue, pour un même régime de vol. Elle doit aller chercher la vitesse qui lui manque. Et sans moteur, la seule manière de chercher de la vitesse, c'est vers le bas.



Tom : Et c'est pour ça que les voiles plongent.

Ellie : Et pourquoi on dit qu'on peut décrocher alors ?

Momo : Dans quelques cas

extrêmes, le vent diminue de manière si soudaine que la vitesse air est inférieure à la vitesse mini. La voile est alors en décrochage.

Tom : Et qu'est-ce qu'on peut faire pour pas être sujet au gradient ?

Momo : S'il y a du gradient, tu n'y échapperas pas.

Alors il faut que tu voles le plus vite possible, afin d'emmagasiner un maximum d'énergie. Et tu fais ton arrondi un peu plus tard et plus dynamique.

Tu risques d'arriver plus vite que d'habitude, mais avec de la vitesse, c'est tout à fait gérable... Enfin tu 'brouteras pas le gazon avec les genoux derrière les oreilles'.

Article écrit par Laurent Van hille

Corrigé par Guénaëlle Bellégo